



整体支出绩效目标表

| 部门整体支出年度绩效目标 |         |         |       |     |      |                                                                |                                                         |    |         |
|--------------|---------|---------|-------|-----|------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----|---------|
| 一级指标         | 二级指标    | 三级指标    | 指标值类型 | 指标值 | 计量单位 | 指标解释                                                           | 评分标准                                                    | 备注 | 金额单位：万元 |
|              |         |         |       |     |      |                                                                |                                                         |    |         |
| 成本指标         | 经济成本指标  | 总成本控制率  | ≤     | 100 | %    | 单位应确保所有项目的支出总额控制在预算范围内，并存在超支情况                                 | 控制在预算范围内，每超支10万元扣0.5分                                   | 20 |         |
|              |         | 社会成本指标  |       |     |      | 反映完成投资、国道大中修工程投资、省重大中修工程投资、国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资 | 大中修工程投资、国道大中修工程投资、省重大中修工程投资、国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资     | 15 |         |
|              | 产出指标    | 数量指标    | =     | 100 | %    | 国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资                            | 国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资                     | 15 |         |
|              |         | 质量指标    | =     | 100 | %    | 国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资                            | 国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资、国道省道大中修工程投资                     | 15 |         |
| 效益指标         | 经济效益指标  | 时效指标    | =     | 100 | %    | 考察2025年的任务是否按时完成                                               | 考察2025年的任务是否按时完成                                        | 10 |         |
|              |         | 社会效益指标  | 定性    | 促进  |      | 考察是否促进了沿线各地区的产业发展，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区产业发展            | 考察是否促进了沿线各地区的产业发展，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区产业发展     | 10 |         |
|              | 社会效益指标  | 增加就业岗位  | 定性    | 增加  |      | 主要考察各项交通建设项目在工程建设、后期养护中是否能为沿线地区提供直接的就业岗位                       | 增加就业岗位，否则不得分                                            | 10 |         |
|              |         | 生态效益指标  |       |     |      | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善        | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善 |    |         |
| 满意度指标        | 服务对象满意度 | 服务对象满意度 | ≥     | 95  | %    | 反映社会公众或服务对象对公路建设、养护、管理、服务等方面的满意度                               | 服务对象满意度达到95%得满分10分，每下降1%扣一分                             | 10 |         |
|              |         | 服务对象满意度 |       |     |      | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善        | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善 |    |         |
|              | 社会效益指标  | 社会效益指标  |       |     |      | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善        | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善 |    |         |
|              |         | 生态效益指标  |       |     |      | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善        | 考察是否促进了沿线各地区的生态环境改善，降低了各行业的运输成本，尤其是农村公路的建设促进了农村地区生态环境改善 |    |         |